

Prüfprotokoll Stausafe F (neue Ausführung)

Stand: 07.05.2014

Dallmer GmbH + Co. KG

Artikelnummer

Prüfung auf Vollständigkeit

i.O.

n.i.O.

Rückstausicherungsgehäuse:

Sonde komplett mit Dichtung?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Edelstahl U-Scheiben + E-Muttern (M8) vorhanden und festgezogen?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Dichtungen montiert (Klappendichtung)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Muffendichtung montiert	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Gehäusedichtung montiert	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sensorschutz montiert	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Elektronik:

Seriennr. identisch mit Nr. auf Karton/Antwortkarte	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Spindel mit Klüber Unisilikon GLK 112 versehen? Leichtigängigkeit der Spindel/Brücke geprüft?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Ist Befestigungsset beige packt (je 4 Schrauben + Dübel)?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Gelber Verschlussstopfen montiert	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Ist Gummistopfen für Multifunktionstaster fest im Gehäuse?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Version: 10.3 (Beispiel: VR 11.0/ 10.3) siehe Seriennr- Aufkleber in der Elektronik	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Seriennr- Etiketten

Etiketten werden wie folgt benutzt: 1 x auf Rückantwortkarte 1 x auf dem Wartungsvertrag 1 x auf dem Etikett des Umkartons		
---	--	--

Nur bei **Batterie** Version

Betriebsanleitung	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
--------------------------	--------------------------	--------------------------

Nur bei **Akku** Version

Sind Aufkleber beige packt? (Russisch + Englisch)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
---	--------------------------	--------------------------

Nur bei **Akku** Version

Betriebsanleitung (3 Sprachen) mit richtiger Seriennummer?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
--	--------------------------	--------------------------

Schutzkappe

<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
--------------------------	--------------------------

Prüfrohr

<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
--------------------------	--------------------------

Konformitätserklärung

<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
--------------------------	--------------------------

Prüfprotokoll Stausafe F (neue Ausführung)

Dallmer GmbH + Co.KG

Stand: 07.05.2014

ArtikelNr.

Seriennr.

Funktionsprüfung (mit Prüfabakku)

i.O.

n.i.O.

Widerstandsmessung der Sonde
(lt. Testgerät = wenn LED grün leuchtet => i.O.)

Prüfung der Stromaufnahme der kompletten Motoreinheit: Erfolgt mit Amperemeter das in ein eigenes Steuerkabel eingebunden ist. Der Wert darf auf keinen Fall über **0,4 A** (gemessen bei ca. 20° C) liegen. Das Ablesen dieses Wertes erfolgt bei jeder Klappenbewegung im Zuge der Reaktionszeitmessungen, das Abschalten erfolgt an jedem Endpunkt bei **0,8A +/- 10%**

Ladestrom beträgt zwischen 40mA und 60mA

Messergebnisse

1.Messung

Reaktionszeit mit Multifunktionstaster prüfen - Zeit nach vollständigem Schließen und wieder Öffnen sollte zwischen 1 und 3 Sekunden liegen

1.Messung

2. Messung

3.Messung

Reaktionszeit durch Eintauchen des Sensors in Wasser (3 x wiederholen). Die 1. Zeitmessung ist vom Eintauchen bis Beginn des Schließvorgangs der Klappe und muss zwischen 1 und 8 Sekunden liegen

1.Messung

2. Messung

3.Messung

Die 2. Zeitmessung: ist nach (vorsichtigem) Herausziehen des Sensors bis Beginn des Öffnungsvorgangs der Klappe, und muss zwischen 1 und 8 Sekunden liegen

Prüfung erfolgte am

durch

Unterschrift und Stempel